



TRIOBIKE



TAXI

PŔVODNÉ POKYNY

ENGLISH V 3.2



ahoj nový užívateľ pod'me jazdiť

Gratulujeme k novému bicyklu! Správna montáž a prevádzka vášho bicykla je dôležitá pre vašu bezpečnosť a radosť z jazdy. Naše oddelenie služieb zákazníkom sa usiluje o vašu spokojnosť so spoločnosťou Triobike a jej výrobkami. Ak máte otázky alebo potrebujete poradiť ohľadom montáže, dielov, výkonu alebo vrátenia, obráťte sa na odborníkov spoločnosti Triobike.

Užite si jazdu!

naše kontakty

telefón: +45 36 70 00 70

e-mail: support@triobike.dk

webová stránka: www.triobike.com

sociálne médiá: [youtube](#) | [facebook](#)



INDEX

6	O TEJTO PRÍRUČKE
6	PRIPOMIENKA
7	UPOZORNENIA
8	VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ
14	BEZPEČNOSTNÝ KONTROLNÝ ZOZNAM
16	INŠTRUKCIE
16	RÝCHLOUPÍNACIA SVORKA SEDADLA
18	RIADIDLO
19	PARKOVACÍ ZÁMOK
20	GEARS
22	STREDNÝ POHONNÝ E-SYSTÉM
24	ODNÍMATEĽNÁ SPODNÁ DOSKA
25	BLANKET
26	SEDACÍ PÁS
28	KAPOTA
30	VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE
32	ROZMERY
34	ZÁRUKA
36	ÚDRŽBA
38	ES VYHLÁSENIE O ZHODE





O TEJTO PRÍRUČKE

Je dôležité, aby ste svojmu novému bicyklu rozumeli. Ak si prečítate túto príručku predtým, ako sa vydáte na prvú jazdu, budete vedieť, ako dosiahnuť lepší výkon, pohodlie a radosť z vášho nového bicykla. Je tiež dôležité, aby vaša prvá jazda na novom bicykli bola v kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a iných cyklistov.

Táto príručka obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti, montáže, používania a údržby bicykla, ale NIE je určená ako úplná alebo komplexná príručka, ktorá by pokrývala všetky aspekty týkajúce sa vlastníctva bicykla.

Ak máte akékoľvek pochybnosti alebo obavy týkajúce sa vašich skúseností alebo schopností správne zostaviť a udržiavať bicykel, odporúčame vám poradiť sa s odborníkom na bicykle.

PRIPOMIENKA

Všetky osoby, ktoré montujú, používajú a udržiavajú bicykel, si musia pred použitím bicykla prečítať a pochopiť bezpečnostné upozornenia a prevádzkové pokyny uvedené v tejto príručke. Používateľ je zodpovedný za to, aby bol bicykel riadne udržiavaný a v správnom prevádzkovom stave. Týmto postupom sa zníži riziko zranenia.

Vždy vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu svojho bicykla. Pred každým použitím vyplňte bezpečnostný kontrolný zoznam na konci tejto príručky.



UPOZORNENIA

NEINŠTALUJTE NA BICYKEL ŽIADNY PRÍDAVNÝ ELEKTROMOTOR ALEBO SPAĽOVACÍ MOTOR. TAKÁTO ÚPRAVA BICYKLA PREDSTAVUJE EXTRÉMNE BEZPEČNOSTNÉ RIZIKO PRE JAZDCA A MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK STRATU KONTROLY NAD BICYKLOM.

NESCHOPNOSŤ BEZPEČNE DOSIAHNUŤ NA RIADIDLÁ A ZOSADNÚŤ Z BICYKLA MÔŽE VIESŤ K STRATE KONTROLY NAD BICYKLOM. NESPRÁVNE NASTAVENIE ALEBO ÚDRŽBA BICYKEL MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK NEOČAKÁVANÝ POHYB, STRATU KONTROLY A VÁŽNE ZRANENIE.

JAZDA NA BICYKLI V NEBEZPEČNÝCH PODMIENKACH, NEBEZPEČNÝM SPÔSOBOM ALEBO NEREŠPEKTOVANIE DOPRAVNÝCH PREDPISOV MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK NEOČAKÁVANÝ POHYB, STRATU KONTROLY A VÁŽNE ZRANENIE.



VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST

Pred jazdou skontrolujte celý bicykel - uistite sa, že na ňom nie sú uvoľnené žiadne časti, skrutky alebo skrutky. Vyskúšajte brzdy a skontrolujte, či je tlak v predných pneumatikách rovnaký. Skontrolujte aj tlak v zadných pneumatikách.

Ak máte akékoľvek pochybnosti alebo otázky, obráťte sa na miestneho predajcu bicyklov.

Nedodržiavaním týchto bezpečnostných opatrení môžete riskovať zranenie seba alebo iných osôb.

- Vždy jazdite defenzívne v predvídateľnej, priamej línii.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POSTUPY PRI JAZDE NA BICYKLI

- Vždy dodržiavajte dopravné predpisy svojej krajiny.

- Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu, liekov alebo drog.

- Ak trpíte akýmkoľvek zdravotným problémom, pred jazdou sa poraďte so svojím lekárom.

- Nikdy neohrozujte seba ani ostatných bezohľadnou jazdou.

- Používanie bicyklov alebo akéhokoľvek príslušenstva, ako sú svetidlá, zvončeky atď., je na vlastnú zodpovednosť používateľa a spoločnosť TRIOBIKE nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody, nehody, zranenia osôb alebo pokuty spôsobené používaním týchto výrobkov.

- Pred jazdou sa oboznámte so všetkými funkciami bicykla.

- Precvičte si radenie prevodových stupňov, brzdenie a používanie elektrického systému.

- Nikdy nejazdite proti premávke.
- Očakávajte neočakávané udalosti (napr. otváranie dverí automobilov alebo cúvanie automobilov zo skrytých prízjazdových ciest).
- Na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel buďte mimoriadne opatrní.
- Dodržiavajte pohodlnú brzdnú vzdialenosť od všetkých ostatných jazdcov, vozidiel a predmetov. Bezpečná brzdná dráha a sila brzdzenia závisí od prevládajúcich poveternostných podmienok. Nezablokujte brzdy.
- Pri brzdení vždy najprv zatiahnite zadnú brzdu a až potom prednú. Predná brzda je silnejšia a pri jej nesprávnom zatiahnutí môžete stratiť kontrolu a zdvihnúť zadné koleso. Na označenie odbočenia alebo zastavenia vždy používajte správne signály rukou.
- Dodržiavajte dopravné predpisy (napr. zastavenie na červenú alebo stopku, dávanie prednosti chodcom).
- Noste vhodné jazdecké oblečenie, podľa možnosti reflexné, a vyhýbajte sa otvoreným topánkam.
- Nepoužívajte predmety, ktoré môžu obmedzovať váš sluch a zrak.
- Ak chcete maximalizovať viditeľnosť, odporúčame jazdiť na bicykli so zloženou kapotou.

VLHKÉ POČASIE

- Pri jazde za mokrého počasia vždy používajte bezpečnostné svetlá na zlepšenie viditeľnosti.
- Pri jazde v mokrých podmienkach dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Jazdite pomalšou rýchlosťou. Do zákrut zatáčajte postupne a vyhýbajte sa prudkému brzdeniu.
- Ak zabrzdíte skôr, bude vám trvať dlhšie, kým zastavíte.
- Výmole a klzké povrchy, ako napríklad značenie tratí a vlakové koľaje, sa za mokra stávajú nebezpečnejšími.

STAV CIEST

- Tento bicykel je určený len na používanie na cestách. Bicykel nepoužívajte v teréne ani v nerovnom teréne.
- Dávajte pozor na stav ciest. Sústreďte sa na cestu pred vami.
- Vyhýbajte sa dieram, štrku, mokrému dopravnému značeniu, oleju, obrubníkom, rýchlostným nerovnostiam, odtokovým mriežkam a iným prekážkam.
- Prejdite cez koľaje pod uhlom 90 stupňov alebo prejdite na bicykli.

NOČNÁ JAZDA

- V noci nejazdite na bicykli bez zapnutých predných aj zadných svetiel.
- Ak používate batériové svetlá, uistite sa, že sú batérie dobre nabité.
- Noste reflexné a svetlé oblečenie.
- V noci jazdite len v prípade potreby. Spomaľte a používajte známe cesty s pouličným osvetlením.

HILL TECHNIQUE

- Pred stúpaním zaradte nižší prevodový stupeň a pokračujte v jeho znižovaní podľa potreby, aby ste udržali rýchlosť šliapania. Z každého otáčania pedálov tak získate viac výkonu.
- Ak dosiahnete najnižší prevodový stupeň a máte problémy, nestojte na pedáloch, pretože by ste mohli stratiť kontrolu nad bicyklom.
- Pri zjazde používajte vysoké prevody, aby ste sa vyhli rýchlemu šliapaniu do pedálov.
- Neprekračujte pohodlnú rýchlosť; udržiavajte kontrolu a dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nejazdite rýchlejšie ako 32 km/h. Ak je bicykel naložený, rýchlosť ešte viac obmedzte.
- Brzdenie si vyžaduje dodatočnú vzdialenosť. Brzdenie začnite pomaly a skôr ako zvyčajne. Berte do úvahy, že plne naložený bicykel môže dosiahnuť hmotnosť 250 kg, čo výrazne ovplyvní brzdnu dráhu.

TECHNIKA ZATÁČANIA

- Pred zatáčkou mierne zabrzdíte a pripravte sa na náklon tela do zákruty.
- Znížte rýchlosť jazdy, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a ostrým zákrutám.

PREDNÝ BOX

- Pri nakladaní a vykladaní cestujúcich na prednú skriňu sa uistite, že je aktivovaný parkovací zámok.
- Nakladajte a vykladajte v ž d y len 1 cestujúceho.
- Nestupujte ani nestojte na prednej nohe, pretože by sa tým bicykel naklonil. Opierka nôh je určená len na pridržiavanie nôh cestujúcich, keď už sedia na sedadle.
- Pri nakladaní a vykladaní cestujúcich na prednú skriňu vždy dodržiavajte osobitné pokyny.
- Neskáčte na opierku nôh.
- Do predného kufra nenakladajte ťažké veci.
- Pri montáži deky sa uistite, že sú všetky upevňovacie body zaistené.
- Po rozložení krytu sa uistite, že sú skrutkové úchyty pevne zaistené a kovové krúžky sú pevne spojené s podperami prednej lišty.





BEZPEČNOSTNÝ KONTROLNÝ ZOZNAM

Pred každou jazdou je dôležité vykonať nasledujúce bezpečnostné kontroly. Nejazdite na bicykli, ktorý nie je v riadnom technickom stave!

PRÍSLUŠENSTVO

- Reflektory sú správne umiestnené a nie sú zakryté.
- Všetky ostatné prvky výbavy na bicykli sú riadne a bezpečne upevnené a funkčné (napr.: svetlá).
- Oblečenie a predmety jazdca a spolujazdca sú riadne upevnené a nie sú voľné.

LOŽISKÁ

- Všetky ložiská sú namazané, voľne sa pohybujú a nevykazujú nadmerný pohyb, škripanie alebo hrkotanie.

BRAKY

- Predné a zadné brzdy fungujú správne.
- Ovládacie laná bŕzd sú namazané, správne nastavené a nevykazujú žiadne zjavné opotrebenie.
- Ovládacie páčky bŕzd sú namazané a pevne pripevnené k riadidlám.

CHAIN

- Reťaz je naolejovaná, čistá a beží hladko.

KĽUKY A PEDÁLE

- Pedále sú pevne pripevnené ku kľukám.
- Ramená kľuky sú pripevnené k osi a nie sú ohnuté.

RÁM

- Rám nie je ohnutý ani zlomený.
- Rýchlopínacie svorky sú zaistené na mieste.

RIADENIE

- Riadidlá a stĺpik sú správne nastavené a dotiahnuté a umožňujú správne riadenie.
- Skrutka viazača riadidiel je dotiahnutá.

KOLESÁ A PNEUMATIKY

- Kolesá sú správne pripevnené k bicyklu a k náprave.
- Pneumatiky sú správne nahustené v rámci odporúčaného tlaku uvedeného na bočnici pneumatiky.
- Pneumatiky majú správny dezén, nie sú vypuklé ani nadmerne opotrebované.



RÝCHLOUPÍNACIA SVORKA SEDADLA



- Odomknite páku rýchlopínača

- Nastavte výšku sedadla nahor alebo nadol, kým jazdec nebude mať pocit, že ovláda bicykel a cíti sa pohodlne.

DÔLEŽITÉ: uistite sa, že minimálne značky pre nasadenie nepresahujú hornú časť svorky sedadla a nie sú viditeľné.



- Skúste zatvoriť páku rýchlopínača. Ak sa zatvára ľahko, otvorte ju a ešte viac utiahnite nastavovaciu maticu. Ak sa zatvára príliš ťažko, otvorte páku rýchlopínača nahor, trochu povoľte nastavovaciu maticu a skúste to znova.

NEPOKÚŠAJTE SA UTIAHNUŤ OTÁČANÍM RÝCHLOUPÍNACEJ PÁKY. PÁČKA RÝCHLOUPÍNAČA SLUŽI NA ZATVÁRANIE, NASTAVOVACIA MATICA SLUŽI NA NASTAVENIE TLAKU.

DÔLEŽITÉ: pri zatváraní rýchlopínacej páčky by ste mali cítiť odpor a na prstoch by mal zostať dočasný odtlačok. Otvorte a zatvorte rukoväť, aby ste sa uistili, že je sedadlo bezpečne zaistené na mieste.



RIADIDLO



NASTAVENIE UHLA DRIEKU

- Pomocou imbusového kľúča s priemerom 6 mm uvoľnite skrutku v prednej časti drieku.

DÔLEŽITÉ: neuvoľňujte skrutky na strane drieku.

- Uchopte predstavec riadidiel a otočte ho do požadovaného uhla.
- Znovu utiahnite skrutku riadidiel v prednej časti predstavca a skontrolujte, či sú riadidlá bezpečne pripevnené a nemôžu sa pohnúť.
- Po nastavení uhla riadidiel skontrolujte uhol káblov a uistite sa, že smerujú dopredu.



PARKOVACÍ ZÁMOK



ZÁMOK

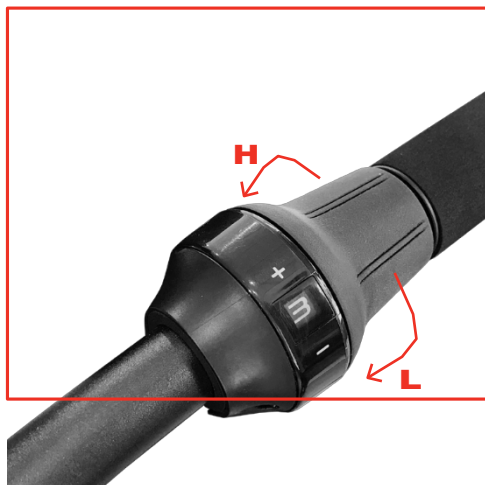
- Stlačte ľavú brzдовú páku IN.
- Otočte malú páčku doľava.

ODOMKNÚŤ

- Stlačte ľavú brzдовú páku IN.
- Otočte malú páčku doprava.



GEAR



VNÚTORNÉ PREVODY SHIMANO

Zadná radiaca páka je umiestnená na pravom riadidle a má indikátor, ktorý zobrazuje číslo zaradeného prevodového stupňa od 1 do 5.

Prvý prevodový stupeň sa používa pri pomalšej jazde, pri stúpaní do kopca alebo na uľahčenie pedálovania. Odporúča sa začať na tomto prevodovom stupni a postupovať medzi jednotlivými prevodovými stupňami podľa potreby alebo pohodlia.

Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, stačí otočiť gumovou rukoväťou v blízkosti očíslovaného okienka.



PREVODOVKA ENVILO

Radenie pomocou systému Enviolo počas jazdy:

- Radenie na nízke prevodové pomery pri rozjazde alebo stúpaní
 - Pomocou rukoväte Nfinity otáčajte v smere naznačujúcom väčší "kopec".
- Radenie na vysoké prevodové pomery pre vyššie rýchlosti
 - Pomocou rukoväte Nfinity otáčajte v smere, ktorý naznačuje väčšiu "plochosť"

Radenie so systémom Enviolo pri zastavení:

- Cyklistické prevodovky CVP Enviolo nie je možné úplne preradiť v celom rozsahu prevodových pomerov pri zastavení: zvyčajne je prístupných 50-70 % rozsahu radenia, pričom zvyšok je prístupný pri veľmi malom otáčaní pedálom.



STREDNÝ POHON E-SYSTÉM

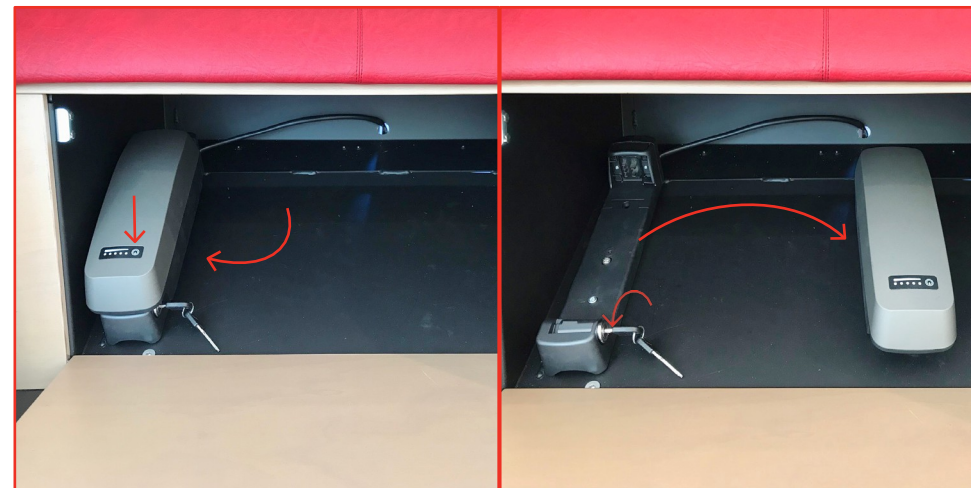


POUŽÍVANIE SYSTÉMU (BROSE ALLROUND DISPLAY)

- Ak chcete zapnúť systém, stlačte tlačidlo napájania.
- Stlačením tlačidla "+/-" na ovládači na riadidlách zvolíte požadovanú úroveň asistencie. Vyberte si medzi ECO, TOUR, SPORT a BOOST. Na to, aby sa bicykel pohyboval s elektrickou asistenciou, stačí šliapať do pedálov.
- Ak chcete aktivovať asistenta chôdze, stačí na 2 sekundy stlačiť príslušné tlačidlo.

DÔLEŽITÉ: asistent chôdze funguje len vtedy, keď je úroveň asistencie nastavená na hodnotu ECO alebo vyššiu.

- Integrované svetlá možno zapínať a vypínať stlačením špecifického tlačidla.
- Ak chcete systém vypnúť, stlačte na 3 sekundy tlačidlo napájania na ovládači na riadidlách. Keď je displej vypnutý, je vypnutý aj celý systém.



BATÉRIA NAMONTOVANÁ V PREDNEJ ČASTI SKRINKY

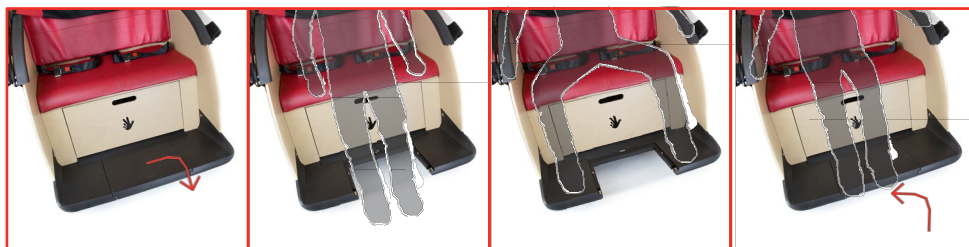
- Otvorte kufor, vložte batériu do špeciálneho doku umiestneného vo vnútri kufru a zatlačte ho smerom k ľavej stene. Stlačte tlačidlo napájania na batérii. Systém je teraz aktívny.
- Ak chcete vybrať batériu, vložte kľúč do zámku a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek, potom vyberte batériu a potiahnite ju smerom k pravej stene skrinky.
- Ak chcete batériu nabiť, zasuňte konektor magnetickej nabíjačky do špecifickej zásuvky. LED dióda na batérii začne blikať. Po dokončení nabíjania sa rozsvieti všetkých 5 LED diód.

DÔLEŽITÉ:

- **Nenechávajte batériu nabíjať príliš dlho po úplnom nabití. Keď je batéria úplne nabitá, odpojte ju od nabíjačky.**
- **Akumulátor by mal byť zakrytý pred dažďom a v prípade namočenia vysušený.**
- **Umývanie batérie čistiacim prostriedkom pod vysokým tlakom batériu poškodí.**



ODNÍMATEĽNÁ SPODNÁ DOSKA



NAKLADANIE CESTUJÚCICH

- Odstráňte strednú časť opierky nôh.
- Jazdíte na bicykli až k spolujazdcovi, ktorý si môže ľahko sadnúť na sedadlo. To umožňuje jednoduché nastupovanie a vystupovanie. Myšlienka je rovnaká ako v prípade invalidného vozíka.
- Posadzte sa na lavičku ako na normálnu stoličku. Keď cestujúci správne sedia, mali by zdvihnúť nohy a položiť ich na bočné strany opierky nôh.
- Vráťte strednú časť opierky nôh do jej polohy.
- Cestujúci si môžu položiť nohy na celú plochu opierky nôh.

DÔLEŽITÉ: šliapanie alebo státie na prednej opierke nôh spôsobí, že sa bicykel nakloní.



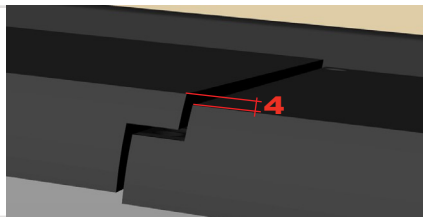
BLANKET



MONTÁŽ PRIKRÝVKY

- Umiestnite prikrývku na cestujúcich.
- Na spodnej strane pripevnite dva spodné rohové elastické pásy na prikrývke k matici pod každým blatníkom. Uistite sa, že prikrývka zakrýva okraj spodnej dosky.
- Pripevnite dva horné rohové popruhy na prikrývke k matici umiestnenej na predných podperách koľajnice.

**stredná časť opierky nôh by mohla
vyčnievať o 4 mm zo strán opierky
nôh:
je to normálne vzhľadom na povahu
dreva.**





SEDACIE PÁSY



ZAPNITE SI BEZPEČNOSTNÝ PÁS.

- Podržte západku a potiahnite bezpečnostný pás cez telo bez toho, aby ste popruh skrútili.
- Zasuňte západku do spony. Počúvajte cvaknutie.
- Zatiahnite za západku bezpečnostného pásu, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne zapnutý.

UVOĽNITE BEZPEČNOSTNÝ PÁS

- Stlačením oranžového tlačidla na pracke uvoľníte zámok. Západka sa vysunie zo spony.



SKRÁTIŤ/ PREDĹŽIŤ BEZPEČNOSTNÝ PÁS

- Otočte nastaviteľnú západku v pravom uhle k popruhu a odtiahnite ju od západky pomocou spodného popruhu.
- Ak chcete skrátiť, vytiahnite horný popruh priamo z nastaviteľnej západky.
- Ak je to potrebné len pre jedného cestujúceho väčších rozmerov, vložte západku z ľavého bezpečnostného pásu do spony pravého bezpečnostného pásu.



HOOD



ODKLOPENIE KAPOTY

- Uvoľnite čierne úchyty skrutiek na každej koľajnici.
- Posuňte úchyty skrutiek na každej koľajnici smerom k rukoväti a zároveň odklopte kapotu. Posuvníky spojené s úchytkami by sa mali dotýkať zadných podper koľajníc.
- Na konci koľajnice, najbližšie k riadidlám, opäť upevnite úchyty skrutiek.
- Zapnite dva zipsy na každom zadnom rohu kapucne.



SKLADANIE KAPOTY

- Rozopnite zipsy na každom zadnom rohu kapucne.
- Uvoľnite čierne úchyty skrutiek na každej koľajnici.
- Posuňte skrutkové úchyty na každej koľajnici smerom k opačnému koncu rukoväte a zároveň sklopte kapotu. Posúvače by sa mali dotýkať predných podpier koľajníc.
- Na konci koľajnice, najďalej od riadidiel, opäť upevnite úchyty skrutiek.



ŠPECIFIKÁCIE

ŠPECIFIKÁCIE



vybudovať

RAM: hliník 7005

BOX: buková preglejka + hliník ZADNÉ

KOLO: 26" - 36 špíc

Predné kolesá: 20" - 32 lúčov

e-systém

MOTOR: Brose Drive S | 250W - 90 Nm stredový motor

DISPLEJ: Brose Allround

BATÉRIA: Li-Ion články, 36 V - 501 Wh

komponenty

BRZDY: Hydraulické kotúčové brzdy Tektro s parkovacím zámkom, 160 mm rotory

PREVODY / PREVODOVKY:
Shimano Nexus E-Bike venovaný IGH 5-rýchlostný s reťazou Enviolo CA s Gates Carbon Drive, 50T Gates predné ozubené koleso, 24T Gates zadné ozubené koleso

SVETLÁ:
integrované predné a zadné svetlá LED

ZÁMOK RÁMU:
jeden zámok AXA je súčasťou balenia

PNEUMATIKY:
Schwalbe Marathon plus 1,75" bez prierazu

SEADLOVÝ POST:
Ø 31,6 mm
Dĺžka 450 mm

Trič riadenia: dva sú súčasťou balenia

Sedlo: triobike gel
SADA RIADENIA: STEM:
nastaviteľný

zariadenie

OCHRANA PROTI DŽEZU: kapučňa, nepremokavá prikrývka
(voliteľne) SEDENIE: sedadlo pre 2 cestujúcich s vankúšmi

PRÍSLUŠENSTVO: dva dvojbodové bezpečnostné pásy

rozmery

Dĺžka: 225 cm

Šírka: 106 cm

Hmotnosť: 60 kg

MAXIMÁLNE UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE NA

PREDNOM BOXE: MAXIMÁLNA CELKOVÁ

HMOTNOSŤ: 250 kg

Maximálne celkové zaťaženie (jazdec+pasažieri): 190 kg



ROZMERY

ROZMERY



rozmary v mm



ZÁRUKA

Obmedzená záruka na výrobné chyby 24 mesiacov. Táto záruka sa nevzťahuje na náboje, brzdy a radiace páky, na ktoré sa vzťahuje priamo u týchto výrobcov.

Táto záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené nehodami, zneužitím, zanedbaním, bežným opotrebovaním, nesprávnou montážou, nesprávnou montážou, zmenami pôvodného výrobku, nesprávnym používaním a údržbou inými ako autorizovanými mechanikmi alebo používaním dielov v rozpore s pôvodným určením pre bicykel v predanej podobe.

Bicykle sú určené na mestskú cyklistiku. Spoločnosť TRIOBIKE nenesie zodpovednosť za akékoľvek nehody, zranenia, straty alebo škody spôsobené používaním bicykla, za ktoré je zodpovedný majiteľ.

Vyššie uvedená obmedzená záruka je podmienená správnou údržbou a prevádzkou bicykla v bežných podmienkach a pri bežnom používaní.

V prípade reklamácie sa obráťte na pôvodné miesto nákupu a priložte originálny predajný doklad alebo doklad o kúpe, ktorý identifikuje bicykel alebo rám podľa sériového čísla.

Mimo Dánska je pôvodný majiteľ zodpovedný za všetky náklady na prácu a dopravu spojené so záručnou opravou alebo výmenou všetkých dielov.





ÚDRŽBA

VŠEOBECNÉ PORADENSTVO

Nezabudnite na prvú kontrolu a doladenie po 3 mesiacoch. Následne odporúčame kompletný servis a jemné nastavenie vášho motocykla každý rok/2000 km. Obráťte sa na svojho predajcu alebo miestnu predajňu.

Konkrétny kontrolný bod pre jednotlivé servisné úkony vám poskytne miestna predajňa bicyklov - servis tohto bicykla môže vykonávať len vyškolený a kvalifikovaný mechanik. Špecifické kontrolné body pre každý servis: brzdy, prevody, stav batérie, špice, ložiská.

PNEUMATIKY

Je dôležité, aby bol v pneumatikách správny tlak vzduchu. Zlepšuje ovládanie a ovládateľnosť a nezaťažuje pneumatiky. Správny tlak je 4,5 baru (65 PSI).

BATÉRIE

Batérie sa musia nabíjať každé 4 týždne, aj keď je bicykel zaparkovaný a nepoužíva sa. Kompletne pokyny nájdete v príručke výrobcu e-systému.

SPOKES

Používatelia musia skontrolovať napnutie a prípadne napnúť špice po 100 km. Rovnakú operáciu je potrebné opakovať každý mesiac/1000 km.

rok/km	kontrolný zoznam	pečiatka predajcu
Kontrola za 3 mesiace	brzdy ozubené kolesá ložiská špice	
1 rok 2000 km 1240 míľ	brzdy prevody ložiská stav batérie pneumatiky kontrola reťaze špice	
2 roky 4000 km 2480 míľ	brzdy prevody ložiská stav batérie pneumatiky kontrola reťaze špice	
3 roky 6000 km 3730 míľ	brzdy prevody ložiská stav batérie kontrola reťaze špice	
4 roky 8000 km 4970 míľ	brzdy prevody ložiská stav batérie kontrola reťaze špice	
5 rokov 10 000 km 6210 míľ	brzdy prevody ložiská stav batérie kontrola reťaze špice	

OPAKOVAŤ RAZ ROČNE ALEBO 2000 KM (1240 MÍĽ)



ES VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: Triobike A/S
Vesterbrogade 149
1620 Kodaň V - Dánsko

Týmto vyhlasuje, že tento výrobok:

Názov produktu: Taxi
Funkcia: Prepravný bicykel s elektrickou podporou
Typ: stredný pohon
Rok: 2022

- spĺňa všetky ustanovenia smernice 2006/42/ES (o strojových zariadeniach);
- spĺňa všetky ustanovenia smernice 2004/108EG (Elektromagnetická kompatibilita);
- spĺňa príslušná nabíjačka batérií všetky ustanovenia smernice 2006/95 / EC (nízke napätie).

Triobike A/S
Kodaň, 4. marca 2022
Sammy Eisinger (výkonný riaditeľ)



TRIOBIKE

TRIOBIKE A/S

Vesterbrogade 149, 1620 Kodaň V - Dánsko tel:

+45 3670 0070

info@triobike.dk | www.triobike.com